



Ing. Jiří Soukup
autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: Město Sokolov, Rokycanova 1929,
356 01, Sokolov

VÍCEÚČELOVÁ STEZKA SOKOLOV BOHEMIA – STARÁ OVČÁRNA 1.ČÁST

Datum:	09/2016	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2016054	
Kraj:	Karlovarský	
Obec:	Sokolov	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	PR 2016054.dwg	
Formát:	3 x A4	Stupeň PD: DPS
Měřítko:		Číslo výkresu: D.1.01

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA - VĚTEV A a VĚTEV B

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby : Víceúčelová stezka Sokolov, Bohemia - Stará Ovčárna
1. část
Větev A a větev B
Místo stavby : Sokolov
Kraj : Karlovarský
Investor : Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01, Sokolov
Projektant : Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb
Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov
IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

2. STÁVAJÍCÍ STAV

Pozemky na kterých bude víceúčelová stezka vybudována se nacházejí v Sokolově v prostoru od areálu Bohemia do ulice Dělnická.

3. VÍCEÚČELOVÁ STEZKA:

Větev A - úsek od napojení na komunikaci v ulici K.H.Máchy před řadové garáže - délka 37,77m Větev B - od řadových garáží po napojení na komunikaci v ulici Dělnická - délka 119,061m.

3.1 VĚTEV A

Bude sloužit současně i jako příjezd ke garážím. Celková délka větve A je 37,750m. Vjezd na větev A je z místní komunikace v ulici K. H. Máchy. Šířka vozovky je 5,50m v místě vjezdu, v prostoru před garážemi je pak navržena šířka 6,00m.

Podélný sklon je navržen tak, aby pokud možno kopíroval stávající terén - 0,70%. Příčný sklon komunikace větve A je navržen jednostranný 1,0% směrem od objektu řadových garáží. Vjezd na větev A je navržen přes silniční obrubník 100x30x15cm osazený do betonového lože na výšku 0,05m.

Hrany komunikace budou lemovány silničními obrubníky 100x30x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,15m. Podél řadových garáží bude výška obrubníku osazena na výšku 0,02m.

Vozovka větve A bude s povrchem z asfaltového betonu. Plocha mezi hranou navržené komunikace a objektem garáží bude zpevněna asfaltovým recyklátem.

V km 0,021 055 je vlevo napojena větev B.

3.2 VĚTEV B

Odbočuje z větve A ve staničení 0,021 055. Trasa větve je vedena částečně mezi řadovými garážemi. Délka větve B je 119,061m. Větev je zakončena sjezdem na komunikaci v ulici Dělnická.

Šířka cyklostezky na větvi B je navržena na 3,00m. V místě, kde stezka vjíždí do prostoru mezi garážemi, je navrženo zúžení, které bude sloužit především jako psychologická brzda. Prostor mezi garážemi pak bude zpevněn celý. Šířka mezi garážemi je 7,75m.

Podélný sklon větve B je v rozmezí 1,00% - 8,00%. Příčný sklon stezky je navržen jednostranný - 2,0%.

Hrany vozovky víceúčelové stezky budou lemovány záhonovými obrubníky 50x25x8cm osazenými do betonového lože. Po jedné straně (nižší) budou obrubníky osazeny do úrovně nivelety vozovky víceúčelové stezky, druhá strana bude osazena na výšku 0,08m.

Stezka bude označena dopravními značkami C9a - Stezka pro chodce a cyklisty a C9b - Konec stezky pro chodce a cyklisty. Dopravní značky budou osazeny na obou koncích stezky - větev A a na obou koncích větve B na jeden sloupek proti sobě. Značka C9a bude osazena vpravo ve směru jízdy a značka C9b na stejný sloupek proti ní.

3.3 SPOLEČNÉ

Konstrukční vrstvy víceúčelové stezky ve větvi B jsou navrženy podle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Asfaltový beton ACO 11	50 mm
Asfaltový recyklát R-mat	50 mm
Štěrkodrt'	200 mm
CELKEM	300 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Na větvi A a na větvi B v prostoru mezi garážemi budou použity zesílené konstrukční vrstvy:

Asfaltový beton ACO 8 CH	40 mm
Obalované kamenivo ACP 16+	70 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
Štěrkodrt'	170 mm
CELKEM	400 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).

4. KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI A KOMUNIKACEMI

V trase komunikace dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi (vodovod, kanalizace, výtlačný řad kanalizace). Při tomto křížení budou v co největší možné míře respektována ustanovení ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí. V zájmovém území pro výstavbu se nachází nadzemní vedení O2 a ČEZ. Během prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou probíhat práce dle instrukcí provozovatele a v souladu se zásadami bezpečnosti práce. Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

Upozornění :

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytyčeny jednotlivými správci . Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).

5. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

V oblasti bezpečnosti práce budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Vyhlášky č. 48/182 ČÚBP**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, **Vyhlášky č.324/1990 ČÚBP** k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, **Vyhlášky 330/2002 Sb.** Českého báňského úřadu, kterou se mění vyhláška Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších předpisů, **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.** ze dne 12. září 2001, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, **Vyhlášky č. 42/85 ČÚBP**, o zajištění bezpečnosti práce s ručními řetězovými motorovými pilami, **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, **Vyhlášky č. 341/2002 Sb.** Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, **Zákona č. 205/2002 Sb.**, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony, **Vyhlášky** Ministerstva práce a sociálních věcí a Českého báňského úřadu **č. 159/2002 Sb.**, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb., **Nařízení vlády č.163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, **Zákona č. 167/1998 Sb.**, o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn (55/2002 Sb.), **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, **Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled

a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, **Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Zákona č. 133/1985 Sb.** ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně a **Nařízení vlády č. 172/2001 Sb.** ze dne 18. dubna 2001 k provedení zákona o požární ochraně.

Ing. Jiří Soukup